



# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Инверторная мини VRF-система  
серии TIMS-CSREA

## Оглавление

Меры предосторожности.....	5
Установка наружного блока .....	6
Габаритные размеры.....	6
Площадка для установки .....	7
Транспортировка и подъем оборудования.....	9
Размещение оборудования на площадке .....	9
Монтаж труб холодильного контура .....	11
Меры предосторожности.....	11
Диаметры ответвлений внутренних блоков .....	12
Диаметры труб холодильного контура .....	14
Монтаж ответвлений .....	14
Ограничения в отношении труб холодильного контура .....	17
Проверка герметичности, вакуумирование, добавление хладагента.....	18
Проверка герметичности.....	18
Вакуумирование.....	18
Добавление хладагента .....	19
Подключение электропроводки .....	20
Меры предосторожности при подключении электропроводки .....	20
Технические характеристики электропроводки .....	21
Электропроводка .....	22
Кабель связи .....	22
Плата управления наружного блока .....	23
DIP-переключатели .....	23
Кнопки и функции.....	25
Цифровой дисплей .....	27
Пробный запуск.....	29
Действия, которые следует выполнить перед пробным запуском.....	29
Пробный запуск.....	29
Проверка результатов пробного запуска .....	30
Содержание опасных веществ .....	31

## Форма заявки на отладку независимой инверторной VRF-системы установщиком

Полные имя и фамилия установщика: \_\_\_\_\_

Адрес установщика: \_\_\_\_\_

Имя и фамилия (наименование) владельца оборудования или нанимателя: \_\_\_\_\_

Контактное лицо: \_\_\_\_\_ Тел: \_\_\_\_\_

Место установки: \_\_\_\_\_ Город \_\_\_\_\_

Модель устройства: \_\_\_\_\_

Штрих-код внутреннего блока: \_\_\_\_\_

Штрих-код наружного блока: \_\_\_\_\_

Дистрибьютор: \_\_\_\_\_ Контактное лицо: \_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_

Установщик: \_\_\_\_\_ Контактное лицо: \_\_\_\_\_

Тел.: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_

**Следующие пункты должны быть правильно заполнены установщиком, чтобы можно было своевременно организовать отладку. Если содержание формы отличается от реальной ситуации, в результате чего эксперты вряд ли будут проводить отладку на месте, установщик несет ответственность за оплату труда и командировочные расходы, понесенные экспертами по отладке.**

**Комплектация оборудования должна быть проверена и подтверждена установщиком  
Перед выполнением монтажа попросите установщика внимательно ознакомиться с требованиями  
к монтажу и руководствами, прилагаемыми к оборудованию**

### 1. Проверьте место установки оборудования

a. Соответствуют ли теплоотвод и вентиляция наружного блока требованиям к расстоянию от окружающих объектов?	Да ( )	Нет ( )
b. Надежно ли установлен наружный блок на фундаменте и применены ли меры по гашению вибрации?	Да ( )	Нет ( )
c. Правильно ли закреплен внутренний блок? Предусмотрены ли меры по гашению вибрации?	Да ( )	Нет ( )
d. Предусмотрено ли пространство для проведения техобслуживания?	Да ( )	Нет ( )

### 2. Перед установкой проверьте электрическую систему

a. Соответствуют ли характеристики воздушного выключателя и диаметр кабеля питания требованиям к устройству?	Да ( )	Нет ( )
b. Правильно ли подключена проводка? Надежно ли соединены провода с клеммами?	Да ( )	Нет ( )
c. Подключены ли нейтральная линия и провод заземления согласно действующим электротехническим стандартам?	Да ( )	Нет ( )
d. Соответствуют ли кабель связи и кабель питания требованиям к защите от помех?	Да ( )	Нет ( )
e. Правильно ли подобрана длина кабеля связи и кабеля питания?	Да ( )	Нет ( )

### 3. Перед установкой проверьте систему охлаждения

a. Соответствует ли трубопровод хладагента заводским требованиям с точки зрения его диаметра и толщины?	Да ( )	Нет ( )
b. Соответствует ли длина труб холодильного контура требованиям, указанным в руководстве по установке и эксплуатации?	Да ( )	Нет ( )
c. Добавлялся ли азот при сварке труб холодильного контура в целях защиты кондиционера?	Да ( )	Нет ( )
d. Очищены ли трубы холодильного контура?	Да ( )	Нет ( )
e. Использовался ли азот для поддержания давления при проверке утечки?	Да ( )	Нет ( )
f. Соответствует ли вакуумированная холодильная система требованиям руководства по установке и эксплуатации?	Да ( )	Нет ( )
g. Добавлен ли хладагент в соответствии с руководством по установке и эксплуатации?	Да ( )	Нет ( )

## Форма заявки на отладку независимого инверторного VRF кондиционера установщиком

<b>4. Проверьте систему воздуховодов перед установкой</b>		
а. Выполнен ли монтаж воздуховодов профессионалами?	Да ( )	Нет ( )
б. Соответствовало ли внешнее статическое давление фактическому сопротивлению воздуховода?	Да ( )	Нет ( )
с. Оснащена ли система воздуховодов коробкой статического давления для подачи и возврата воздуха?	Да ( )	Нет ( )
д. Целесообразна ли организация воздушного потока подачи и возврата воздуха в помещение?	Да ( )	Нет ( )
е. Утеплен ли воздуховод?	Да ( )	Нет ( )
ф. Правильно ли установлен воздушный клапан?	Да ( )	Нет ( )
г. Оснащены ли впускной патрубок возвратного воздуха или внутренний блок фильтром? Подтвердите, что они чистые.	Да ( )	Нет ( )
и. В случае забора рециркуляционного (возвратного) воздуха через потолочные вентиляционные решетки предусмотрен ли воздуховод для возврата воздуха?	Да ( )	Нет ( )
j. Предусмотрено ли устройство подачи свежего воздуха?	Да ( )	Нет ( )
к. Режим подачи и возврата воздуха: 1 подача воздуха снизу и возврат воздуха сбоку: 2 подачи воздуха сбоку и возврат воздуха сбоку	Да ( )	Нет ( )
<b>5. Перед установкой проверьте внутреннюю систему отвода конденсата</b>		
а. Налейте воду в дренажный поддон, чтобы проверить плавность слития конденсата и отсутствие утечек.	Да ( )	Нет ( )
б. Подтвердите, что дренажная труба плотно изолирована во избежание образования конденсата на ее поверхности.	Да ( )	Нет ( )
с. Подтвердите, что конструкция гидрозатвора соответствует руководству, прилагаемому к устройству.	Да ( )	Нет ( )
<b>6. Подготовка перед отладкой</b>		
а. Подтвердите, что напряжение питания не превышает $\pm 10\%$ от нормального значения.	Да ( )	Нет ( )
б. Подтвердите, что питание подается на оборудование непрерывно.	Да ( )	Нет ( )
в. Подтвердите, что осмотры, техобслуживание и мониторинг работы оборудования техперсоналом проводятся своевременно.	Да ( )	Нет ( )
д. Подтвердите наличие достаточного оборудования (лестница, подъемный стол и т.п.) для обеспечения нормальной работы отладчиков.	Да ( )	Нет ( )
е. Подтвердите, что устройство будет прогреваться в течение 24 часов перед отладкой.	Да ( )	Нет ( )
<b>7. Прочие условия</b>		
<p>Дата запроса на отладку _____</p> <p>Выполнить до даты _____</p> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">Заявитель (печать): _____</p> <p style="text-align: right;">Подпись: _____</p> <p style="text-align: right;">Дата: _____</p>		

## Меры предосторожности



**Внимание!** Обязательно прочтите данное руководство перед установкой и эксплуатацией оборудования.

К данному продукту применяется стандарт GB/T 18837-2015 JB8655-1997

Данное руководство поставляется вместе с инверторными системами кондиционирования серии TICS-CSREA, работающими на хладагенте R410A. По причине непрерывного совершенствования оборудования и сопроводительной документации сведения, указанные в настоящем руководстве, могут быть изменены без предварительного уведомления клиентов.

### ПОДГОТОВКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

- Установка должна быть поручена лицензированному специалисту. Пользователи не должны самостоятельно устанавливать, ремонтировать или перемещать кондиционер.
- Обязательно используйте специальную схему питания. Убедитесь, что напряжение питания колеблется в пределах  $\pm 10\%$  от номинального напряжения. Источник питания должен быть отделен от сварочного трансформатора, поскольку последний может вызвать большие колебания напряжения.
- Обратитесь к лицензированному электрику, чтобы установить устройство в соответствии с национальными и местными электротехническими стандартами, а также проверить, соответствует ли пропускная способность линии требованиям и не ослаблены ли или не повреждены линии электропередачи.
- Принципиальная электрическая схема прикреплена к задней стороне крышки блока управления наружного блока. Пожалуйста, храните руководство надлежащим образом для дальнейшего ознакомления.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ

- Не прикасайтесь к ребрам теплообменника. В противном случае это может привести к повреждению ребер, снижению производительности устройства или травме пальца.

- Крышка блока управления должна быть закреплена во избежание попадания пыли и воды. Электрические детали должны быть водонепроницаемыми и находиться вдали от источников воды, в противном случае это может привести к поражению электрическим током или возгоранию.
- После установки обязательно проверьте герметичность на предмет утечки из трубопровода.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ УСТРОЙСТВ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ХЛАДАГЕНТ R410A

- Дополните холодильный контур жидким хладагентом. В случае газообразного хладагента состав хладагента в системе может измениться.
- Не смешивайте с другими хладагентами.
- Не используйте инструменты, которые когда-либо применялись при работе с другими хладагентами (например, фреоном R22): устройства для проверки давления в трубопроводе, заправочные шланги, устройства для обнаружения утечек, устройства для заправки хладагента, устройства для рекупации хладагента и др.
- Обязательно используйте вакуумный насос, предназначенный для фреона R410A.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПРОБНОМ ПУСКЕ

- Если система включается в первый раз или после

длительного простоя, питание должно быть подключено к наружному блоку за 24 часа до начала эксплуатации. В противном случае компрессор может перегореть. (Убедитесь, что кондиционер находится в режиме ожидания в то время года, когда он наиболее необходим.)

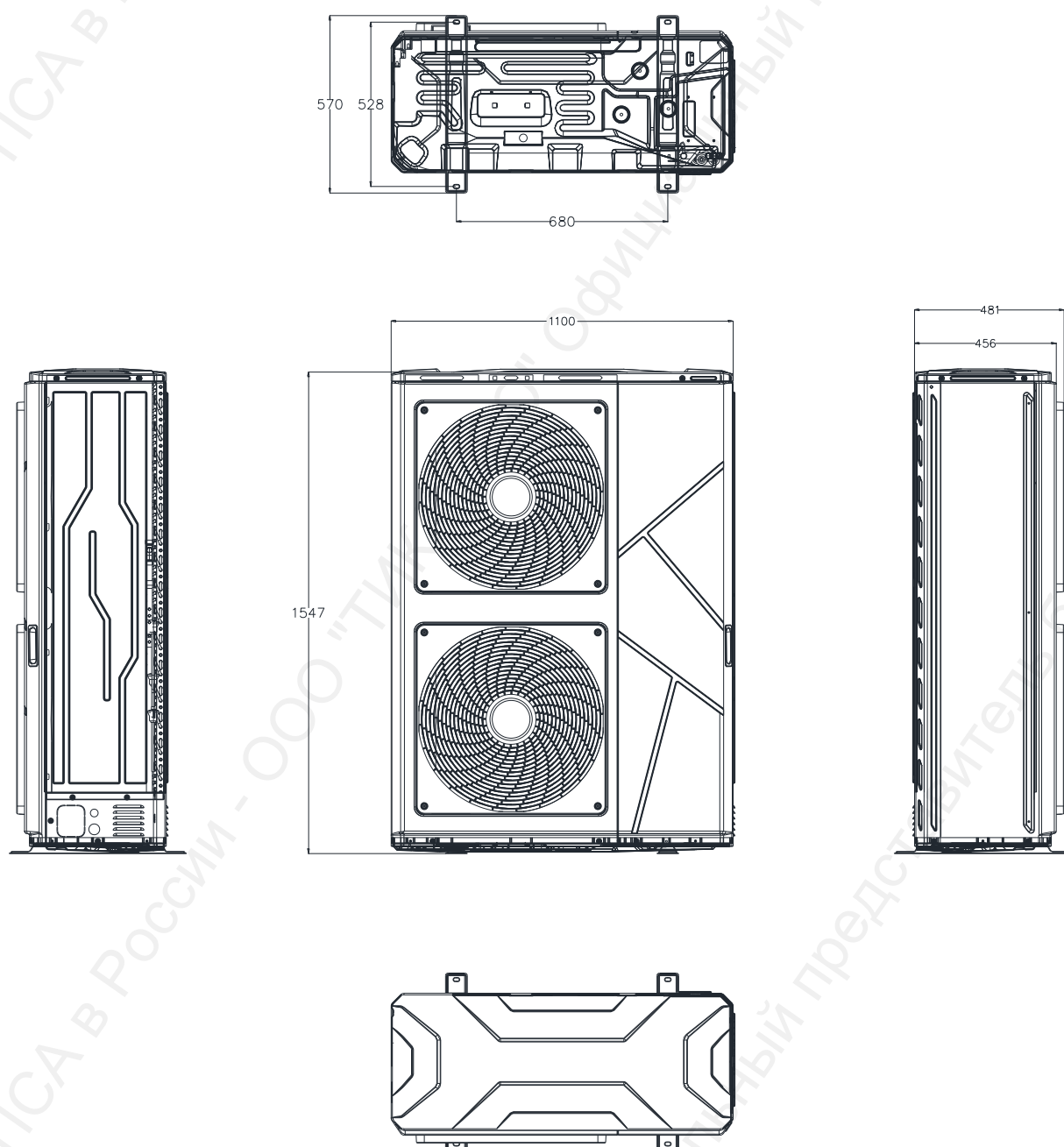
- Не включайте кондиционер, если панель или защитный экран снят. Движущиеся внутренние компоненты кондиционера могут травмировать людей или повредить предметы.
- Не прикасайтесь к трубам холодильного контура во время работы кондиционера или сразу после ее завершения. Трубы могут быть очень горячими либо холодными, что при соприкосновении с ними приведет к ожогу или обморожению кожи.
- Не выключайте питание сразу после остановки устройства. Подождите не менее пяти минут, в противном случае может произойти утечка воды.
- Пожалуйста, отключайте общее электроснабжение тогда, когда кондиционер не используется, чтобы продлить срок его службы и сэкономить электроэнергию.
- Все внутренние блоки и наружный блок одной VRF-системы должны быть снабжены электропитанием одновременно.

## Установка наружного блока

Производительность наружного блока (НБ) определяется его холодопроизводительностью, выраженной в киловаттах (кВт).

Модель	TIMS252CSREA	TIMS285CSREA	TIMS335CSREA
Холодопроизводительность	25,2 кВт	28,5 кВт	33,5 кВт
Максимальное количество подключаемых внутренних блоков	14	16	19

### Габаритные размеры



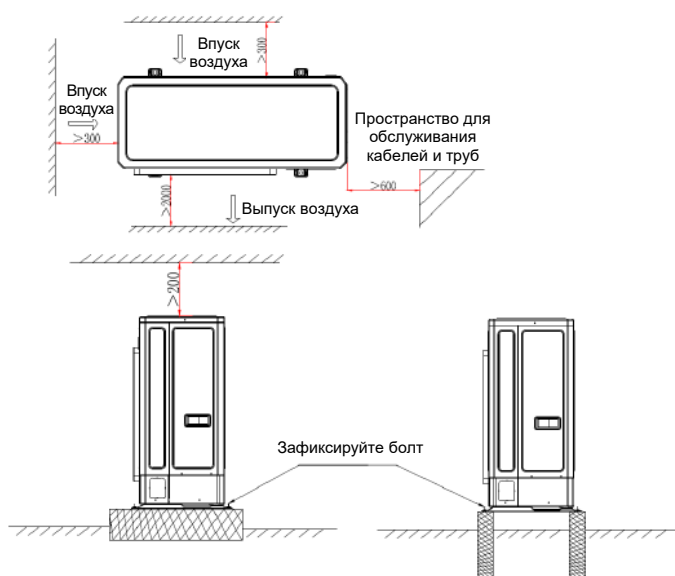
## Площадка для установки

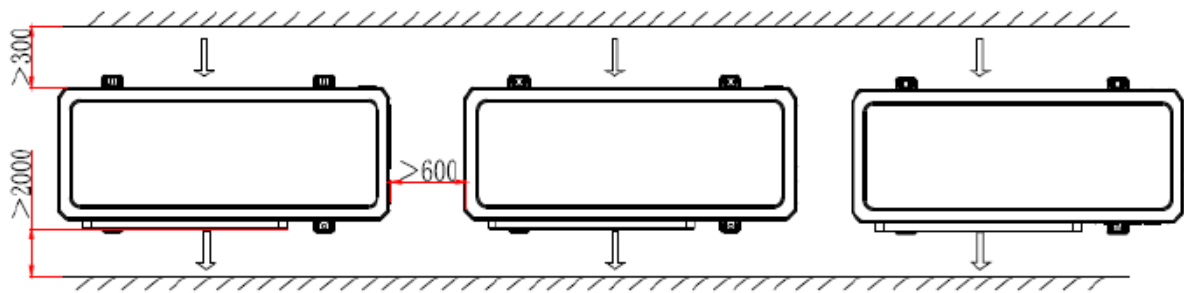
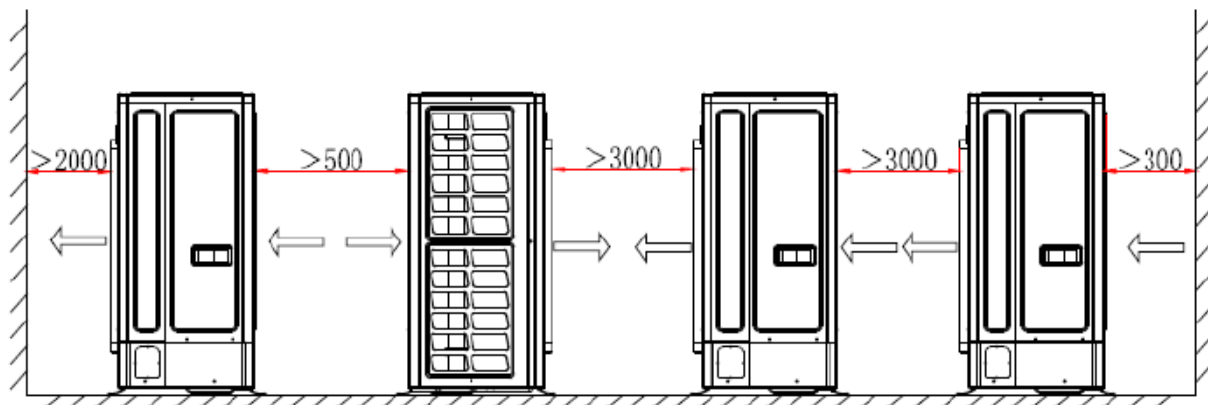
### Требования к площадке

- Площадка должна обладать достаточной прочностью, чтобы выдерживать вес устройства и его вибрации во время эксплуатации. Если НБ установлен на крыше, убедитесь, что крыша достаточно прочная и водонепроницаемая.
- НБ должен быть установлен в хорошо проветриваемом месте для обеспечения нормального тепло- и воздухообмена.
- Места, непригодные для установки:
  - ▲ место, где может образовываться кислотное или щелочное вещество или агрессивный газ (например, диоксид серы и сероводород), которые легко вызывают коррозию устройства и приводят к утечке хладагента.
- Места, где не должны устанавливаться кондиционеры:
  - ▲ место, где может образовываться легковоспламеняющийся газ или летучие горючие вещества. Если легковоспламеняющийся газ протекает и скапливается вокруг устройства, устройство может взорваться.
  - ▲ не устанавливайте НБ там, где он подвергается непосредственному воздействию сильного ветра или тайфуна. Если позволяют условия, установите защитное оборудование для предотвращения попадания влаги, снега или прямых солнечных лучей.

### Требования к пространству

- Убедитесь, что над устройством достаточно места для проведения техобслуживания.
- Сторона с прикрепленным символом TICA – это лицевая сторона НБ.
- Пространство, необходимое для установки или обслуживания НБ, показано на нижеприведенном рисунке:

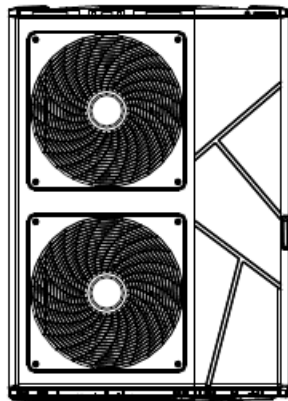




## Транспортировка и подъем оборудования

### Меры предосторожности

- Изделие хрупкое, поэтому с ним необходимо обращаться предельно осторожно. Во время манипуляций угол наклона не должен превышать 30° (запрещено ставить устройство на бок).
- Держите ребра теплообменника в безопасном месте при манипуляциях с устройством и его установке. В случае каких-либо повреждений необходимо использовать ребристую расческу, чтобы исправить повреждение.
- Правильно утилизируйте упаковочную тару и не позволяйте детям играть с ней.

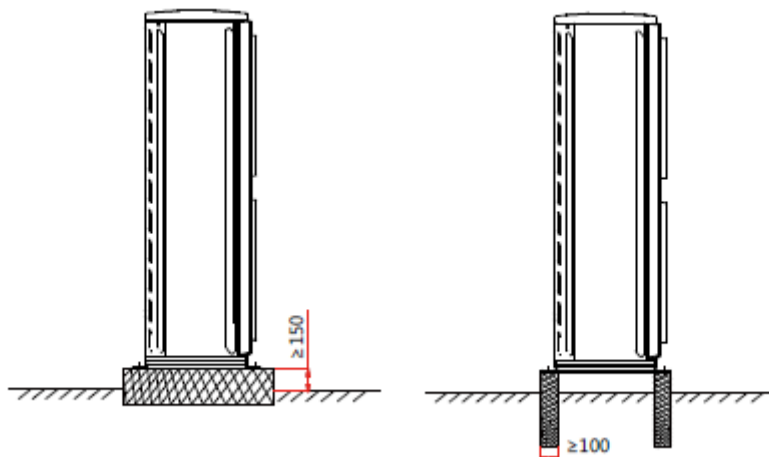


- Для перемещения изделия используйте вилочный погрузчик. Будьте осторожны, вставляя вилку в карман на дне. Не допускайте повреждения агрегата, в том числе его нижней части, вилкой.
- Для подъема оборудования используйте подъемный кран. Натяните подъемные канаты и поддерживайте блок во время подъема.
- Используйте два подъемных каната длиной не менее 8 м и диаметром не менее 20 мм, способных выдержать вес наружного блока. Не используйте упаковочную ленту для его перемещения.
- После снятия деревянного каркаса: используйте плотную ткань в качестве прокладки между подъемным тросом и устройством, чтобы предотвратить повреждение корпуса устройства.

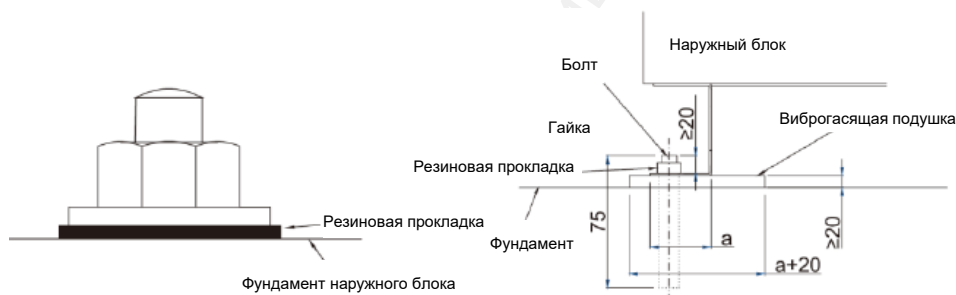
### Размещение оборудования на площадке

- Убедитесь, что НБ надежно установлен на ровной площадке, чтобы минимизировать вибрации и шумы.
- Используйте фундамент шириной, большей, чем расстояние между опорными ножками НБ (66 мм).
- Амортизирующие прокладки должны покрывать всю опорную поверхность основания.
- Основание устройства должно быть размещено не менее чем на 200 мм выше уровня земли.
- Вокруг фундамента должна быть проложена дренажная канава, обеспечивающая эффективный отвод конденсата во время эксплуатации оборудования.

- Бетонный фундамент должен возвышаться над землей не менее чем на 150 мм.



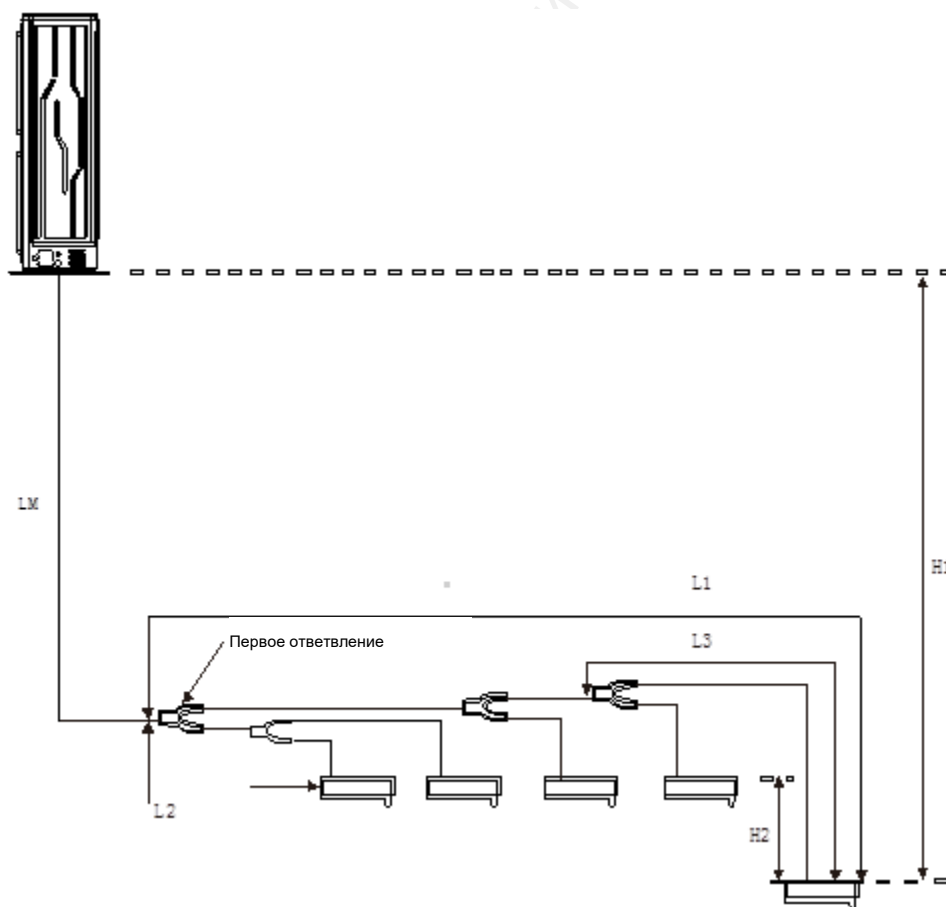
- Используйте анкерные болты, гайки и прокладки, чтобы плотно прикрепить НБ к основанию. Амортизирующие прокладки должны покрывать всю нижнюю часть устройства. Толщина каждой прокладки не должна быть менее 20 мм.
- Для защиты от коррозии необходимо использовать резиновые прокладки. Следует помнить, что, если гайки ослабнут, устройство не будет защищено от коррозии.



# Монтаж труб холодильного контура

## Меры предосторожности

- Используйте чистые трубопроводы, свободные от пыли, влаги или любых других веществ.
- Храните все трубопроводы, необходимые для монтажа, в помещении и до сварки держите два конца трубопроводов герметичными.
- Вставьте медные трубы в отверстия в стене и заделайте отверстия, чтобы предотвратить попадание грязи.
- Не выполняйте работы по прокладке и подключению труб к НБ в дождливые дни, чтобы влага и грязь не проникли в них.
- Постарайтесь уменьшить количество изогнутых труб. Используйте изгибы с большим радиусом.
- Запорный клапан наружного блока должен быть полностью закрыт после завершения прокладки и подключения трубопровода между наружным и внутренним блоком (ВБ), а также завершения испытания на утечку хладагента и вакуумирования.



	Параметр	Предельно допустимое значение	Примечание
H1*	Перепад высот между НБ и ВБ	Если НБ находится выше ВБ: < 40 м; если НБ находится ниже ВБ: < 40 м	
H2*	Перепад высот между ВБ	< 20 м	
L1**	Максимальная эквивалентная длина трубопровода от ВБ до первого ответвления	< 40 м	
LM	Максимальная длина фреоновой магистрали от НБ до первого ответвления	< 90 м	При длине > 40 м увеличьте диаметр магистрального трубопровода на один типоразмер (см. стр. 13 настоящего руководства)
L1 – L2	Длина трубопровода от самого дальнего ВБ до первого ответвления – длина трубопровода от ближайшего ВБ до первого ответвления	< 40 м	
L3	Расстояние от ВБ до ближайшего ответвления	< 40 м	
L	Общая эквивалентная длина трубопровода (суммарная длина всех жидкостных/газовых труб)	< 1000 м	

Примечание:

\* В случае превышения указанных пределов обратитесь к уполномоченным представителям компании TICA или дистрибьюторам ее продукции.

\*\* Если длина магистрали от НБ до первого ответвления превышает 40 м, должны быть соблюдены условия, указанные на стр. 13 настоящего руководства.

## Диаметры ответвлений внутренних блоков

Внутренние блоки оснащены ответвлениями h~r. Для определения диаметра ответвления обратитесь к следующей таблице.

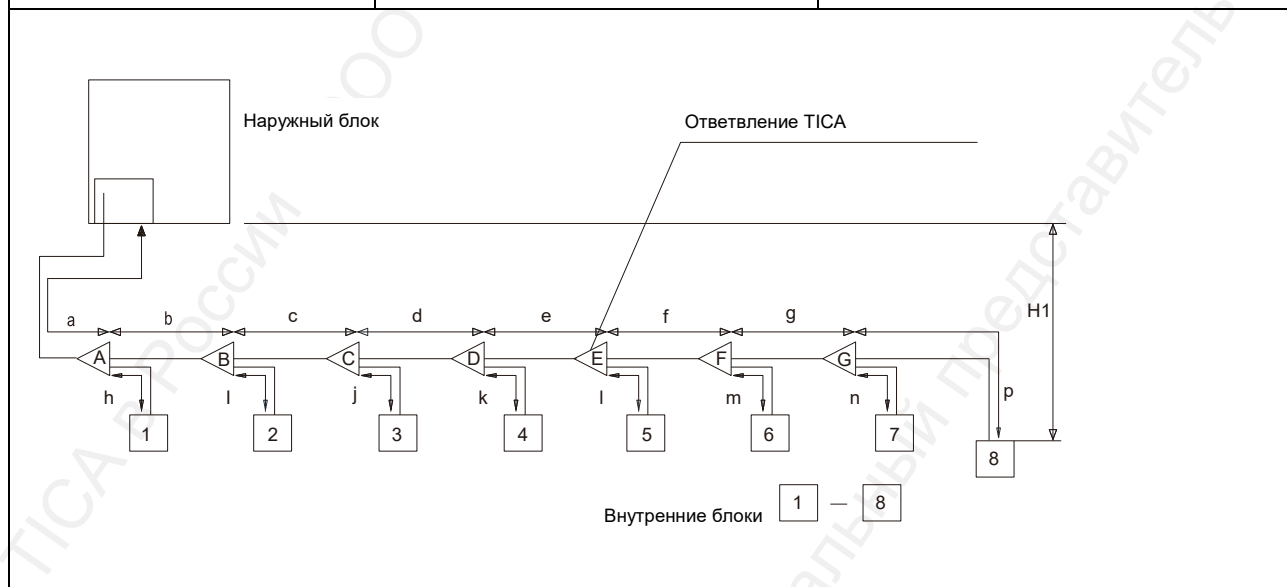
Единица измерения: мм

Производительность внутреннего блока	При длине ответвления ≤ 10 м (наружный диаметр × минимальная толщина стенки)		При длине ответвления > 10 м (наружный диаметр × минимальная толщина стенки)	
	газовая труба	жидкостная труба	газовая труба	жидкостная труба
Менее 7100 Вт	φ12.7×0.8	φ6.35×0.8	φ15.9×1.0	φ9.5×0.8
Более 7100 Вт	Номинальный диаметр труб, заявленный производителем в технических характеристиках			

Примечание: чтобы достигнуть наибольшей эффективности при эксплуатации мини VRF-системы, соблюдайте длину от ответвления до ВБ в пределах 10 м (но не более 30 м). В противном случае это приведет к ухудшению теплообмена в помещении.

Максимальная эквивалентная длина трубопровода от ВБ до первого ответвления не должна превышать 40 м. Однако при соблюдении нижеприведенных условий допускается увеличение длины до 90 м (в случае «использования оригинального ответвления TICA»).

Необходимые условия	Формула расчета диаметра	
1. Необходимо увеличить диаметр трубы между первым и последним ответвлениями (изготовьте трубу с переменным сечением на месте установки). Если диаметр трубы, подключаемой к внутреннему блоку, совпадает с диаметром фреоновой магистрали, увеличивать его не нужно	$b + c + d + e + f + g + p \leq 90 \text{ м};$ Необходимо увеличить диаметры труб $b, c, d, e, f, g$	Диаметр трубопровода должен быть увеличен следующим образом: $\varnothing 9.50 \rightarrow \varnothing 12.70$ $\varnothing 12.70 \rightarrow \varnothing 15.90$ $\varnothing 15.90 \rightarrow \varnothing 19.10$ $\varnothing 19.10 \rightarrow \varnothing 22.20$ $\varnothing 22.20 \rightarrow \varnothing 25.40$ $\varnothing 25.40 \rightarrow \varnothing 28.60$
2. При расчете общей длины расширения фактическая длина предыдущих труб должна быть удвоена (за исключением фреоновой магистрали и труб без увеличенного диаметра)	$a + b \times 2 + c \times 2 + d \times 2 + e \times 2 + f \times 2 + g \times 2 + h + i + j + k + l + m + n + p \leq 1000 \text{ м}$	
3. Расстояние от ВБ до ближайшего ответвления $\leq 40 \text{ м}$	$h, i, j, l, m, n, p \leq 40 \text{ м}$	
4. Разность расстояний между НБ и самым дальним ВБ и между НБ и ближайшим ВБ $\leq 40 \text{ м}$	Самый дальний ВБ – ближайший ВБ: $(a + b + c + d + e + f + g + p) - (a + h) \leq 40 \text{ м}$	



## Диаметры труб холодильного контура

Диаметр медной магистральной трубы, представленной на вышеприведенном рисунке, должен быть подобран исходя из производительности наружного блока на основании следующей таблицы:

Модель наружного блока	Длина трубопровода (LM + L1) Длина магистральной трубы (LM)		Длина трубопровода (LM + L1) Длина магистральной трубы (LM) > 40 м		Длина трубопровода (LM + L1) > 90 м	
	диаметр жидкостной трубы, мм	диаметр газовой трубы, мм	диаметр жидкостной трубы, мм	диаметр газовой трубы, мм	диаметр жидкостной трубы, мм	диаметр газовой трубы, мм
	TIMS252CSREA	12.70	22.23	12.70	25.40	15.88
TIMS285CSREA	12.70	22.23	12.70	25.40	15.88	25.40
TIMS335CSREA	12.70	25.40	12.70	28.58	15.88	28.58

- Трубопровод между ответвлением последнего уровня и ВБ должен иметь тот же диаметр, что и трубопровод, подключенный к ВБ.
- Диаметры труб между ответвлениями должны подбираться исходя из производительности нижестоящих ВБ, подключенных к магистрали.

Совокупная производительность внутренних блоков, кВт	Наружный диаметр жидкостной трубы, мм	Наружный диаметр газовой трубы, мм
Менее 16.8	9.52	15.88
От 16.8 до 22.5	9.52	19.05
От 22.5 до 33.0	9.52	22.23
Свыше 33.0	12.7	25.40

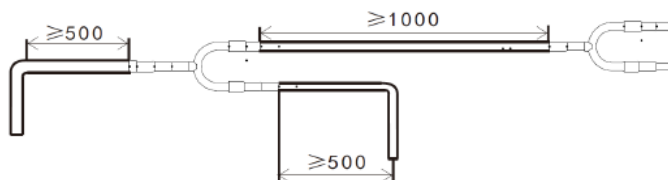
Примечание: диаметр труб между ответвлениями не должен превышать диаметр медной трубы в месте А на рисунке, приведенном на стр. 13 настоящего руководства.

## Монтаж ответвлений

- Ответвления необходимо подбирать исходя из совокупной производительности нижестоящих ВБ, подключенных к магистрали:

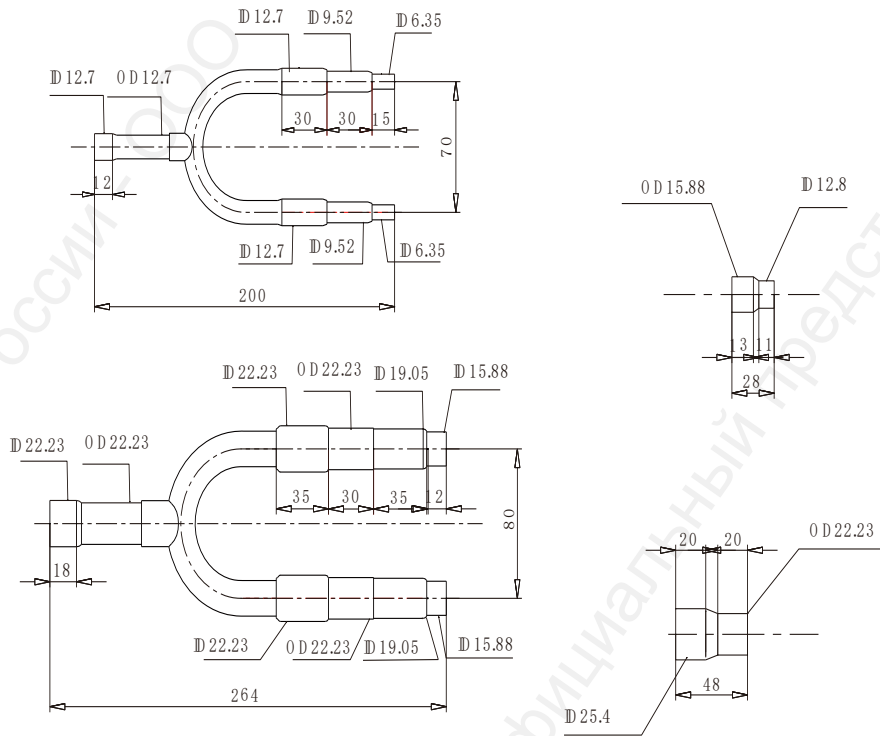
Совокупная производительность нижестоящих ВБ, кВт	Модель ответвления
Менее 16.8	TBP4022TA
От 16.8 до 22.5	TBP4022TA
От 22.5 до 33.0	TBP4033TA
Свыше 33.0	TBP4072TA

- ⚠** Модель ответвления и диаметр магистральной трубы должны быть подтверждены рабочими чертежами и инструкциями по монтажу. Не должно быть резких поворотов (угол 90°) или других ответвлений, находящихся в пределах 500 мм от данного ответвления. Расстояние между двумя соседними ответвлениями должно составлять не менее 1000 мм.

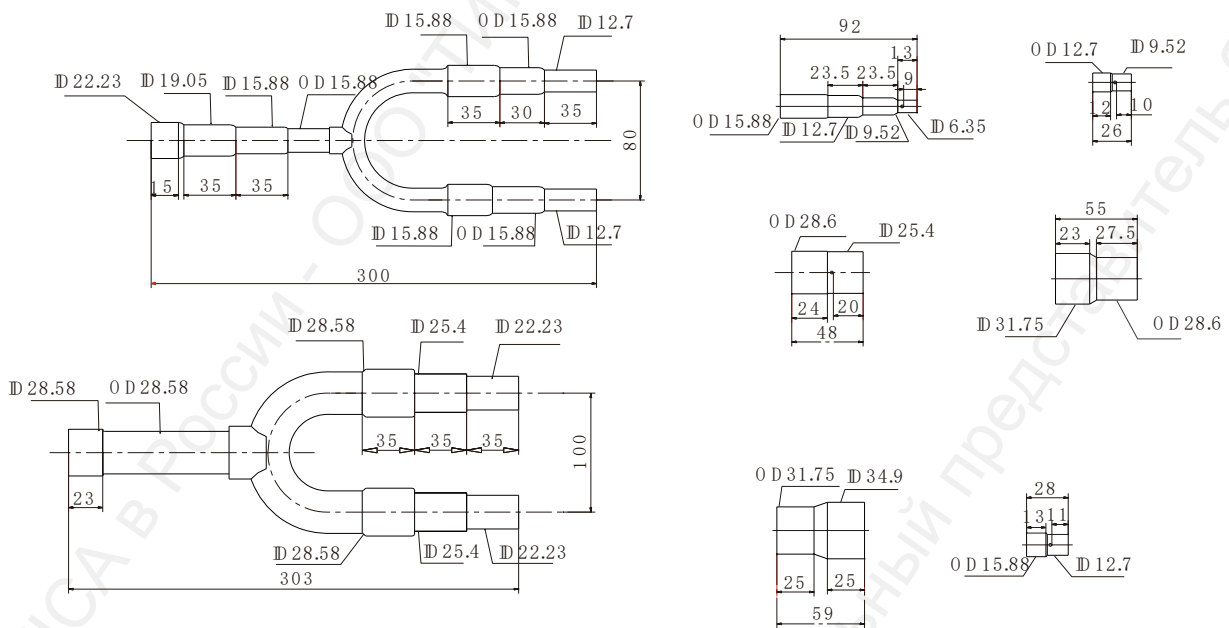




# TBP4033TA



# TBP4072TA



## Ограничения в отношении труб холодильного контура

Диапазон совокупной производительности внутренних блоков по отношению к наружному составляет:

$$50\% \leq \frac{\sum \text{Номинальная холодопроизводительность ВБ}}{\text{Номинальная холодопроизводительность НБ}} \leq 130\%$$

Примечание: при выборе моделей рекомендуется, чтобы указанное значение не превышало 100%. Для сценариев с более низким коэффициентом одновременного использования внутренних блоков указанное значение может превышать 100%.

Производительность устройства		Одиночный модуль
Максимальная эквивалентная длина трубопровода		≤ 400 м
Перепад высот	между НБ и ВБ	H1 ≤ 50 м (если НБ находится выше ВБ)
		H1 ≤ 40 м (если НБ находится ниже ВБ)
	между ВБ	H2 ≤ 30 м

Примечание: эквивалентная длина – это преобразованная длина после учета потерь давления на отводах.

Эквивалентная длина = фактическая длина трубы + количество колен × эквивалентная длина каждого колена

Эквивалентная длина каждого участка с ответвлением составляет 0,5 м. Чтобы определить эквивалентную длину каждого колена, воспользуйтесь следующей таблицей:

Наружный диаметр трубы, мм	Эквивалентная длина
	Колено, м
9.52	0.18
12.70	0.20
15.88	0.25
19.05	0.35
22.23	0.40
25.40	0.45
28.60	0.50
31.80	0.55

### Меры предосторожности при пробивании намеченных отверстий

- При пробивании намеченных отверстий старайтесь не повредить корпус блока.
- Края пробитого молотком отверстия необходимо обработать и покрыть краской для защиты от коррозии.
- Пропуская проводку через пробитое отверстие, необходимо вставить в отверстие кабельную втулку или обернуть провода клейкой лентой для защиты.

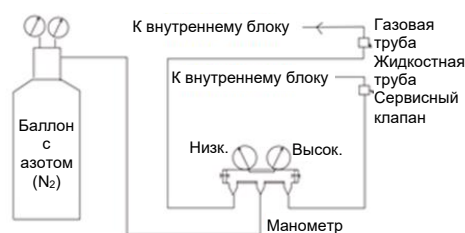
# Проверка герметичности, вакуумирование, добавление хладагента

По своим характеристикам вакуумный насос, манометр, манометр-вакуумметр и заправочный шланг, используемые для работы с фреоном R410A, отличаются от аналогичных приборов и изделий, предназначенных для работы с хладагентом R22. При проверке герметичности, вакуумировании, доливке хладагента используйте только инструменты, предназначенные для работы с фреоном R410A.

## Проверка герметичности

Внимание!

- После завершения работ по прокладке трубопроводов обязательно проверьте герметичность ВБ и труб.
- Не применяйте легковоспламеняющийся газ или воздух (кислород) в качестве газа под давлением, в противном случае может произойти пожар или взрыв. Используйте только азот.



Порядок действий:

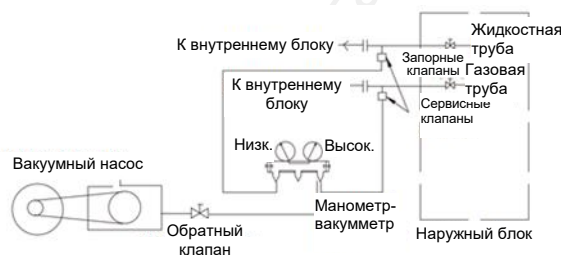
1. Используйте вакуумный насос для выпуска воздуха из системы через золотник обратного клапана на стороне жидкости. Держите манометрическое давление на уровне  $-1 \text{ кгс/см}^2$  в течение одного часа. Если давление повышается, в системе может быть влага или утечка. В противном случае переходите к следующему этапу.
2. Закройте вакуумный насос, увеличьте давление на  $0,3 \text{ МПа}$  на золотнике обратного клапана со стороны газа/жидкости и удерживайте его в течение 3 минут. Проверьте, нет ли крупных точек утечки.
3. Продолжайте увеличивать давление до  $1,5 \text{ МПа}$  в течение трех минут. Проверьте, нет ли незначительных точек утечки.
4. Продолжайте увеличивать давление до  $4,0 \text{ МПа}$  в течение 24 часов. Проверьте, нет ли микроутечек.



- При испытании на герметичность используйте азот вместо кислорода, легковоспламеняющегося или токсичного газа либо воды.
- Используйте специальный манометр, предназначенный для измерения давления фреона R410A, с диапазоном измерений выше  $4,5 \text{ МПа}$ .
- Не подключаясь к НБ, подсоедините трубы высокого и низкого давления и одновременно подайте давление в них.
- Если мини VRF-систему не предполагается эксплуатировать немедленно, после прохождения теста на герметичность сбросьте давление в трубопроводе до  $0,2-0,3 \text{ МПа}$ , а затем загерметизируйте его.

## Вакуумирование

- Используйте вакуумный насос мощностью более  $4 \text{ л/с}$ . Он должен поддерживать вакуум  $-755 \text{ мм рт. ст.}$  и ниже.
- Чтобы предотвратить обратное движение смазочного масла в холодильный контур, используйте вакуумный насос с электронным обратным клапаном.
- Газовую и жидкостную линии необходимо вакуумировать одновременно. Перед вакуумированием еще раз убедитесь, что запорные клапаны на жидкостной и газовой линиях ВБ закрыты.
- Используйте специальные инструменты для работы с фреоном R410A, такие как манометр и заправочный шланг.



## Добавление хладагента

Перед поставкой НБ заполняются определенным количеством хладагента. Однако в случае использования удлиненных фреоновых магистралей его может быть недостаточно. Как следствие, фреон необходимо долить исходя из фактической длины труб холодильного контура.

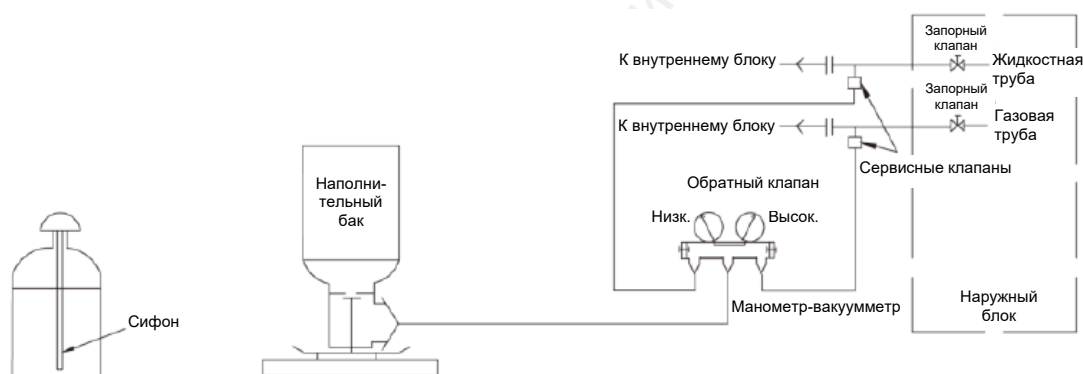
Порядок действий:

1. Закройте манометр-вакуумметр, замените вакуумный насос заправочным баком с заправочным шлангом. Убедитесь, что воздух полностью вышел, после чего соедините патрубок бака с патрубком манометра и поставьте заправочный бак горловиной вниз на платформенные весы.

2. На электронной шкале установите объем хладагента, который требуется долить. Последовательно откройте клапан заправочного бака и клапан манометра для заполнения системы фреоном. По достижении установленного объема хладагента немедленно закройте клапан заправочного бака и отсоедините заправочный шланг.

Учтите:

- бак с сифоном не нужно ставить вверх дном, поскольку сифон достигает дна бака;
- бак без сифона должен быть перевернут так, как показано на рисунке:



Расчет объема заправки фреоном **R410A**:

Диаметр жидкостной трубы, мм	6.35	9.52	12.7	15.88	19.05	22.23
Количество доливаемого хладагента, г/м	22	57	110	170	260	360

Добавляемое количество хладагента =  $\Sigma$  длина жидкостной трубы при различных диаметрах  $\times$  добавляемое количество хладагента (г/м)

# Подключение электропроводки

## Меры предосторожности при подключении проводки

### Меры предосторожности при подключении кабеля питания

- Используйте медный провод в качестве кабеля питания и не затягивайте его слишком туго.
- Внутренний и наружный блоки подключаются к разным источникам питания: наружный – к трехфазной сети, внутренний – к однофазной.
- Все ВБ и НБ, входящие в состав одной VRF-системы, должны быть обеспечены электропитанием одновременно.
- Распределительная коробка каждого блока должна быть снабжена устройством защиты от утечки электроэнергии и воздушным выключателем.
- Убедитесь, что все линии заземления устройства надежно подключены к земле. Не подключайте линии заземления к осветительным приборам, телефонной линии, газовой или водопроводной трубе. Неправильное заземление может привести к поражению человека электрическим током или возгоранию.

### Меры предосторожности при прокладке кабеля связи

- Независимая инверторная мини VRF-система серии TMS имеет как линию высокого напряжения (кабеля питания), так и линию управления (кабель связи). Не подключайте кабель питания к клемме кабеля связи!
- Общая протяженность линии связи составляет менее 1000 м.
- Защитный слой кабеля связи должен быть надежно подключен к линиям заземления каждого ВБ.

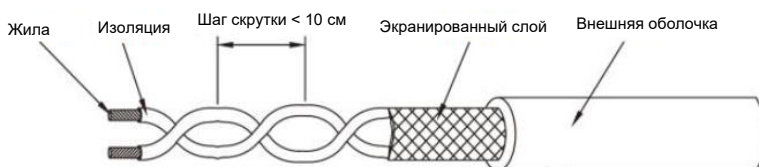
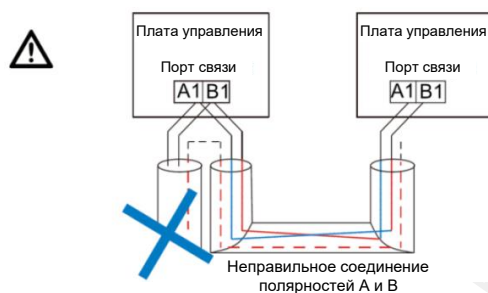


Схема экранированной витой пары

- Кабели связи должны быть правильно подключены до включения питания.
- Не вынимайте вилку из розетки при включенном питании, чтобы не повредить микросхемы. Чтобы сигнал высокого напряжения не мешал управляющему сигналу, необходимо использовать экранированную витую пару.
- Подберите экранированную витую пару с плотным защитным слоем. Выберите наиболее подходящий вариант прокладки кабеля связи. Управляющий сигнал имеет две полярности А и В. Разные полярности не могут быть соединены друг с другом, иначе это приведет к сбоям связи:



- При параллельной прокладке кабель питания и кабель связи должны быть помещены в отдельные кабель-каналы, находящиеся на некотором отдалении друг от друга.

## Технические характеристики электропроводки

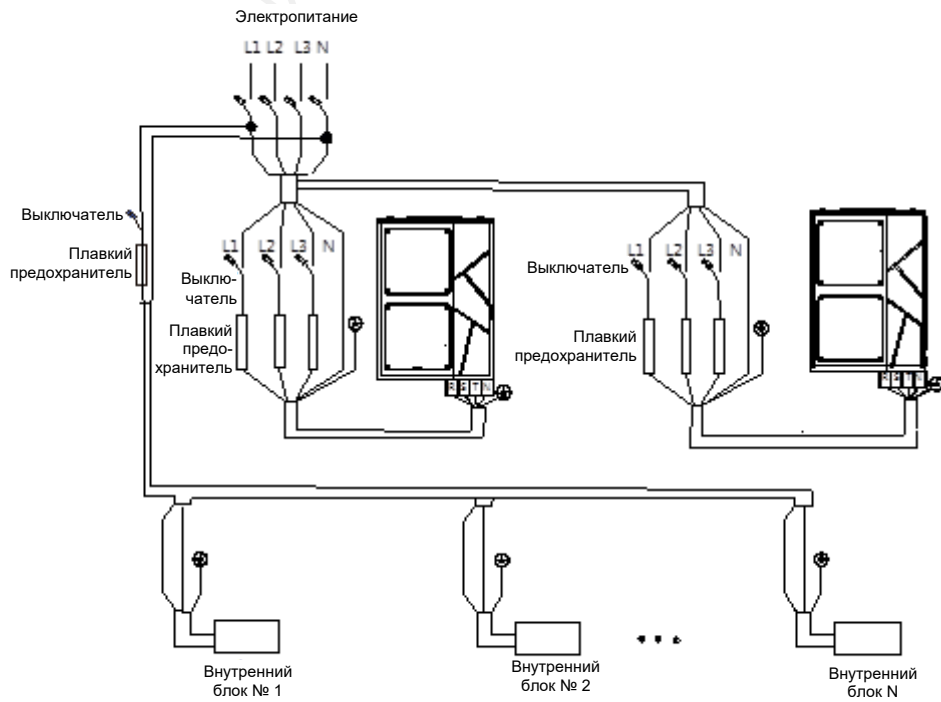
Примечания:

- Поскольку во время монтажа провода необходимо согнуть, рекомендуется использовать гибкие провода. В противном случае установка может завершиться неудачей.
- В таблице приведены характеристики многожильных гибких медных проводов. При использовании иных проводов следует руководствоваться инструкциями по выполнению электромонтажных работ. Необходимо подбирать проводку с учетом указанных в таблице данных, в частности силы тока.
- В целях безопасности не выбирайте проводку исходя из номинального тока, так как условия эксплуатации и технические характеристики климатической техники могут меняться в зависимости от времени года.

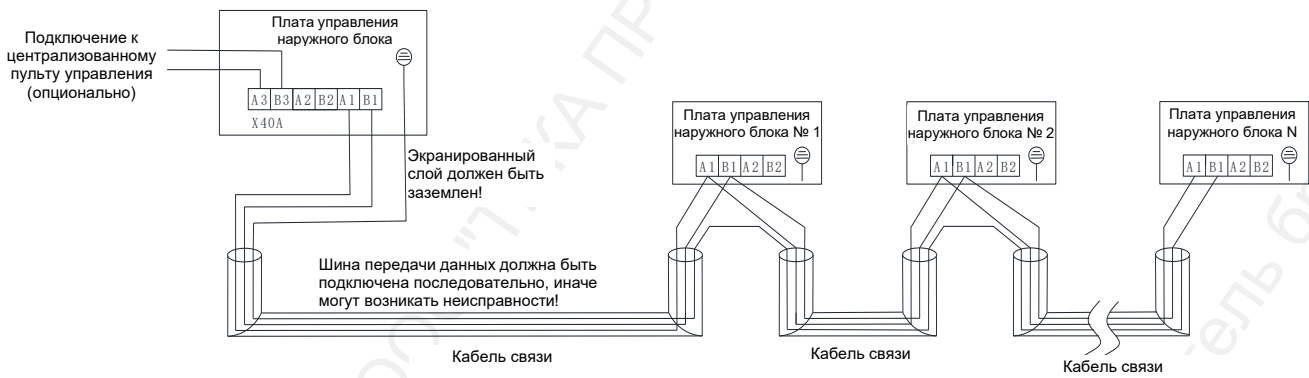
## Технические характеристики защитного оборудования и электропроводки

Модель наружного блока	Источник питания	Диапазон напряжений, В	Автоматический выключатель с плавким предохранителем, рассчитанный на силу тока, А	Сечение кабеля питания, мм <sup>2</sup>	Длина, м	Сечение провода заземления, мм <sup>2</sup>	Сечение кабеля связи
TIMS252CSREA	Трехфазный, 380 В 50 Гц	342/418	30	6	≤20	6	0,75–1,25 мм <sup>2</sup> , витая пара, экранированная в оболочке из ПЭ
				10	20–50	10	
TIMS285CSREA		342/418	30	6	≤20	6	
				10	20–50	10	
TIMS335CSREA		342/418	30	6	≤20	6	
				10	20–50	10	

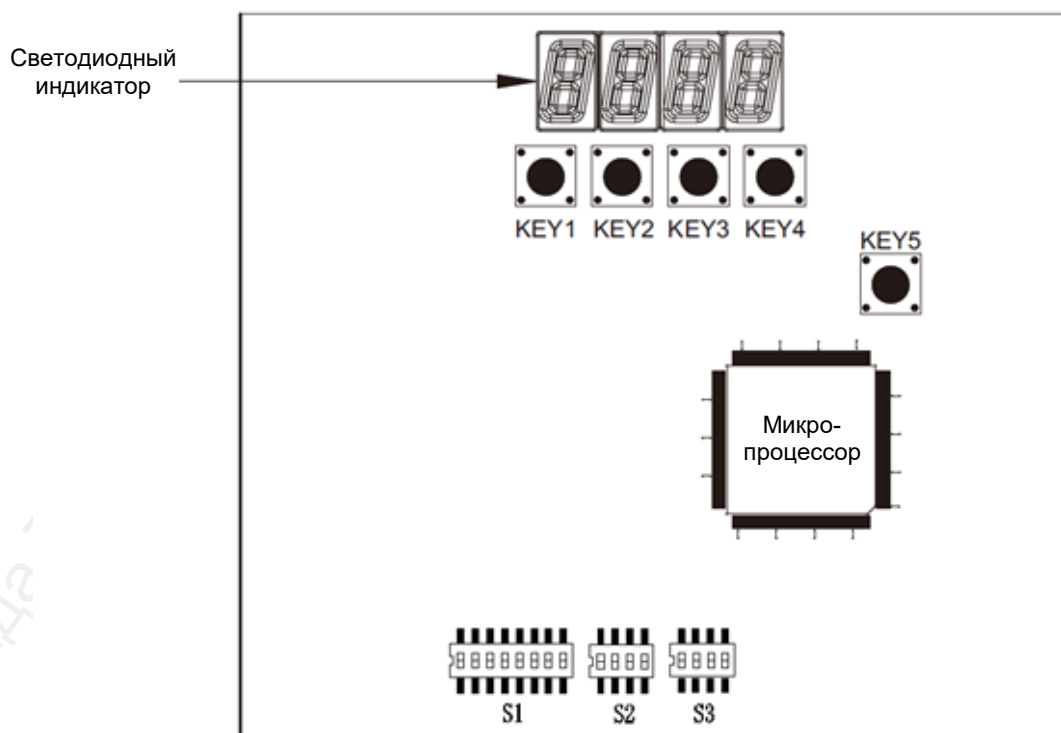
## Электропроводка



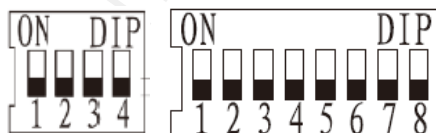
## Кабель связи



## Плата управления наружного блока



### DIP-переключатели



Примечания:

- Приведенные выше DIP-переключатели установлены в положение OFF («ВЫКЛ») и имеют значение «0». При переключении в положение ON («ВКЛ») они получают значение «1».
- Адреса внутренних блоков зависят от конкретного проекта и задаются после завершения монтажа VRF-системы.
- Устройство должно быть снова включено после сброса DIP-переключателей.
- Код производительности наружного блока устанавливается на заводе-изготовителе перед отправкой устройства клиенту. Пожалуйста, убедитесь в правильности настройки кода.

- DIP-переключатель S1: установка производительности наружного блока (резервный)

Серия наружного блока	DIP-переключатель S1			
	S1-5	S1-6	S1-7	S1-8
TIMS-CXREA	0	0	0	0

- DIP-переключатель S2: DIP-переключатель системных функций. Зарезервирован по умолчанию.
- DIP-переключатель S3: установка производительности наружного блока.

Модель наружного блока	DIP-переключатель S3			
	S3-1	S3-2	S3-3	S3-4
TIMS252CSREA	0	0	0	1
TIMS285CSREA	0	0	1	0
TIMS335CSREA	0	0	1	1

## Кнопки и функции

### 1) Функции

1. SP01: настройка ddr-адреса при централизованном мониторинге (AR01, AR02, ..., AR99);
2. SP02: настройка скорости передачи данных в бодах при централизованном мониторинге;
3. SP03: бесшумный режим;
4. SP04: выбор производителя привода компрессора (по умолчанию);
5. SP05: выбор производителя привода вентилятора (по умолчанию);
6. SP06: выбор производителя компрессора (по умолчанию);
7. SP07: выбор производителя вентилятора (по умолчанию);
8. SP08: выбор пользовательского режима;
9. SP09: ручное включение/выключение питания;
10. SP10: очистка адреса вручную;
11. SP11: ручной возврат масла;
12. SP12: зарезервировано.

### 2) Кнопки

Кнопки: KEY1, KEY2, KEY3, KEY4 и KEY5

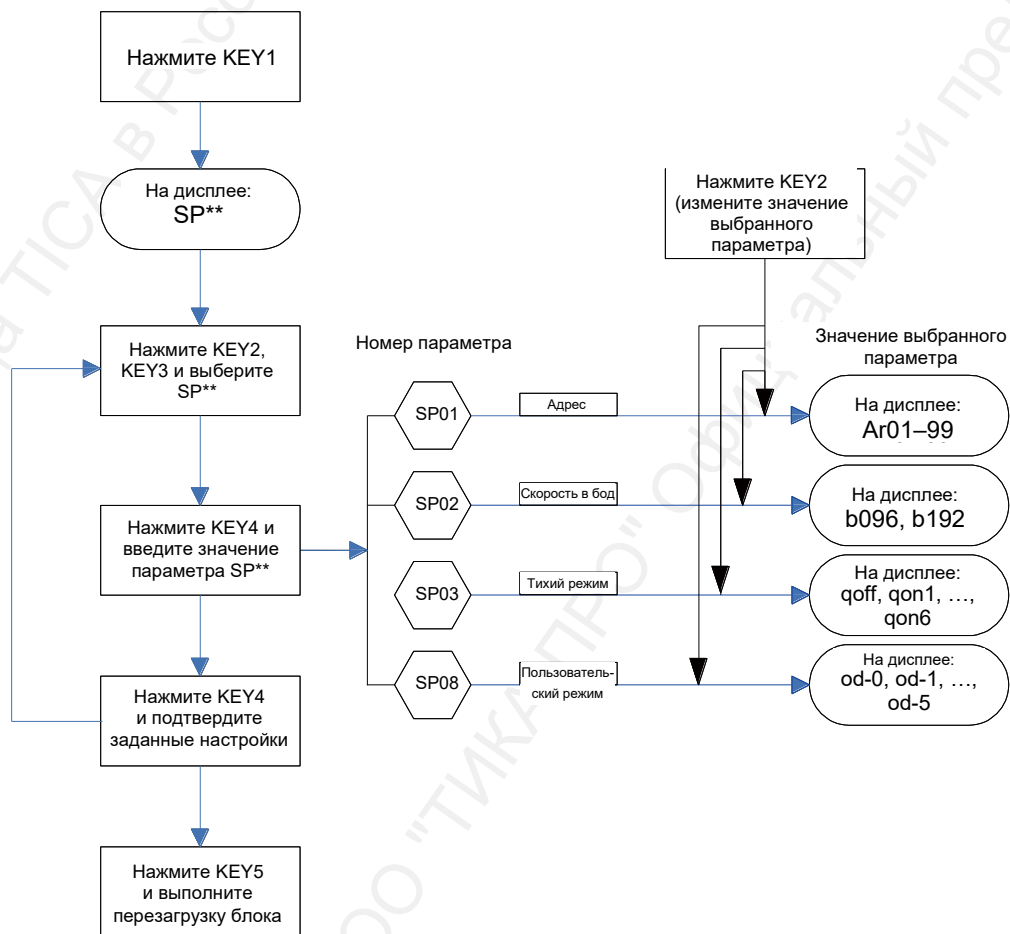
1. KEY1: Нажмите клавишу меню KEY1 и установите параметры.
2. KEY2/KEY3: После входа в пункт меню второго уровня нажмите KEY2/KEY3, чтобы повернуть вверх и вниз, и нажмите KEY4, чтобы подтвердить переход к пунктам меню следующего уровня.
3. KEY4: подтвердите ключ.
4. KEY5: клавиша сброса.
5. SP\*\*: указание номера параметра (01, 02, ..., 12);
6. SP01 → Ar\*\*: установка адреса устройства для централизованного мониторинга (01, 02, ..., 99);
7. SP02 → b\*\*\*: установка скорости передачи данных в бодах при централизованном мониторинге (096 — 9600 бод, 192 — 19200 бод);
8. SP03:
  - 0: qoFF беззвучный режим;
  - 1: qoN1 автоматический бесшумный режим (с контролем изменения температуры);
  - 2: qoN2 интеллектуальный бесшумный режим;
  - 3: qoN3 принудительный бесшумный режим 1;
  - 4: qoN4 принудительный бесшумный режим 2;
  - 5: qoN5 принудительный бесшумный режим 3;
  - 6: qoN6 принудительный бесшумный режим 4;
9. SP08:
  - 0: od-0 – присвоение приоритета текущему режиму работы;
  - 1: od-1 – VIP-режим;
  - 2: od-2 – приоритет режима охлаждения;
  - 3: od-3 – приоритет режима обогрева;
  - 4: od-4 – только режим охлаждения;
  - 5: od-5 – только режим обогрева;

10. SP09:

- 0003 – охлаждение полностью включено;
- 0004 – охлаждение полностью выключено;
- 0009 – нагрев полностью включен;
- 0010 – нагрев полностью выключен;

11. SP10: очистка адреса вручную. Нажмите «0033», а затем подтвердите команду с помощью KEY4.

### 3) Описание конкретных операций



## Цифровой дисплей

### Описание символов, отображаемых на дисплее

Значение	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Цифровой LED-дисплей	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Значение	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Цифровой LED-дисплей	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Значение	L	N	O	P	R	S	T	U	Y	
Цифровой LED-дисплей	L	N	O	P	R	S	T	U	Y	

При изменении режима работы блока дисплей отображает новый режим. Обычно он отображается в течение пяти секунд, после чего появляются часы, указывающие текущее время. В случае возникновения неисправности на дисплее отображается ее код.

### Таблица кодов неисправностей, отображаемых на дисплее

Код	Содержание неисправности	Действие оборудования
E000	Отключение реле высокого давления INV1	Останов наружного блока
E001	Неисправность привода вентилятора FAN1	1# останов компрессора
E002	Перегрузка привода компрессора INV1	1# останов компрессора
E003	Чрезмерно высокая температура газа на линии нагнетания INV1	1# останов компрессора
E004	Ошибка связи с приводом компрессора INV1	1# останов компрессора
E005	Ошибка связи с приводом вентилятора FAN1	1# останов компрессора
E006	Перегрев привода INV1	1# останов компрессора
E007	Неисправность привода компрессора INV1	1# останов компрессора
E008	Неисправность датчика температуры окружающей среды (ТНo1)	Останов наружного блока
E009	1# Неисправность датчика температуры на линии нагнетания компрессора (ТНo2)	1# останов компрессора
E010	Неисправность датчика температуры на линии всасывания (ТНo3)	Режим защиты
E011	Неисправность датчика температуры на входе на вспомогательной плите пластинчатого теплообменника (ТНo4)	Режим защиты
E012	Неисправность датчика температуры на выходе на вспомогательной плите пластинчатого теплообменника (ТНo5)	Режим защиты
E013	Неисправность датчика температуры на выходе на основной плите пластинчатого теплообменника (ТНo6)	Режим защиты
E014	Неисправность датчика размораживания (ТНo7)	Останов наружного блока

Код	Содержание неисправности	Действие оборудования
E015	1# Неисправность датчика температуры на линии нагнетания компрессора (TNo8)	2# останов компрессора
E016	1# Неисправность датчика высокой температуры компрессора (FCo1)	1 # останов компрессора
E017	2# Неисправность датчика высокой температуры компрессора (FCo2)	2# останов компрессора
E018	Зарезервирован	
E019	Зарезервирован	
E020	Ненормальное распределение производительности между НБ и ВБ	Останов наружного блока
E021	Ошибка датчика низкого давления	Останов наружного блока
E022	Ошибка датчика высокого давления	Останов наружного блока
E023	Ошибка последовательности фаз	Останов наружного блока
E024	Отключение реле высокого давления INV2	Останов наружного блока
E025	Ошибка привода вентилятора FAN2	2# останов компрессора
E026	Перегрузка привода компрессора INV2	2# останов компрессора
E027	Чрезмерно высокая температура газа на линии нагнетания INV2	2# останов компрессора
E028	Ошибка связи с приводом компрессора INV2	2# останов компрессора
E029	Ошибка связи с приводом вентилятора FAN2	2# останов компрессора
E030	Перегрев привода компрессора INV2	2# останов компрессора
E031	Ошибка привода компрессора INV2	2# останов компрессора
E032	Недостаточный перепад давлений	Останов наружного блока
E033	Температура газа на линии нагнетания чрезмерно низкая/высокая INV1	Работа после 30 минут остановки наружного блока
E034	Давление на стороне высокого давления чрезмерно низкое	Останов наружного блока
E035	Давление на стороне низкого давления чрезмерно низкое	Останов наружного блока
E036	Температура газа на линии нагнетания чрезмерно низкая/высокая INV2	Срабатывание после 10-минутной остановки наружного блока
E037	Температура окружающей среды превышает предельно допустимое значение	Останов наружного блока. Возобновление работы после нормализации температуры окружающей среды
E038	Нет связи между внутренним и наружным блоками	Останов наружного блока
E039	Системная ошибка	Останов наружного блока. Если в течение 2 часов 3 раза появляются признаки перегрузки при низком/высоком давлении, необходимо перезагрузить систему (выключить, а затем вновь включить ее)

Примечание: ЕСХХ – ошибка связи с внутренним блоком: где ХХ – номер внутреннего блока.

## Пробный запуск

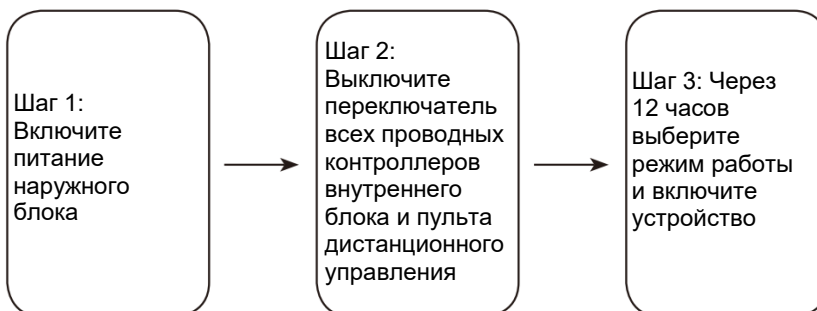
### Действия, которые следует выполнить перед пробным запуском

Необходимо проверить:

- установка:
  - ▲ надежно ли закреплен кондиционер;
  - ▲ хорошо ли проветривается помещение, достаточно ли пространства для проведения технического обслуживания;
  - ▲ является ли допустимым количество внутренних блоков, подключенных к наружному;
- электропроводка:
  - ▲ исправна ли изоляция кабеля, подключенного к источнику питания (проверьте состояние изоляции в соответствии с национальными стандартами);
  - ▲ имеют ли кабель питания и кабель связи требуемую длину согласно настоящему руководству;
  - ▲ правильно ли подключены и надежно ли закреплены кабель связи и шнур питания.
- трубопровод:
  - ▲ верны ли диаметры труб холодильного контура;
  - ▲ правильно ли соединены трубы холодильного контура и имеют ли они достаточную длину;
  - ▲ правильно ли изолированы трубы холодильного контура и дренажная труба.
- код производительности:
  - ▲ верно ли установлены коды производительности НБ и ВБ, а также адреса ВБ (проверьте DIP-переключатели S1, S2 и S3);

### Пробный запуск

- Полностью откройте все запорные клапаны.
- Подключите источник питания:



- Выполните проверку связи. Следите за тем, регулярно ли мигает индикатор связи НБ. На 4-значном 8-сегментном цифровом дисплее отобразится количество найденных ВБ. Сравните количество найденных ВБ с их фактическим количеством. Последовательное определение ВБ указывает на хорошее состояние линии связи.

## Проверка результатов пробного запуска

Запустите режим охлаждения или обогрева с помощью проводного контроллера или пульта дистанционного управления.

- Через 5 минут проверьте, поступает ли холодный (горячий) воздух из ВБ.
- Проверьте аналогичным образом все остальные ВБ.
- Если в электропроводке или трубопроводе обнаружены какие-либо ошибки (неисправности), пожалуйста, устраните их и снова выполните пробный запуск.

Примечание:

- Запустите другой ВБ за минуту до остановки текущего ВБ, что позволит сэкономить время для проведения пробного запуска.
- Ознакомьтесь с диапазоном температур, при которых допускается эксплуатация мини VRF-системы серии TIMS-CSREA. Она не сможет нормально работать в случае превышения предельных параметров.

Режим	Наружная температура окружающей среды
Охлаждение	-5...+56 °C по сухому термометру
Обогрев	-27...+26 °C по влажному термометру

## Содержание опасных веществ

Данное изделие соответствует требованиям по охране окружающей среды, предусмотренным Мерами по ограничению использования опасных веществ, содержащихся в Электрических и электронных изделиях.

*Срок службы согласно нормам охраны окружающей среды:* в течение срока службы согласно нормам охраны окружающей среды правильное использование данного оборудования владельцем не приведет к серьезному загрязнению окружающей среды или нанесению серьезного ущерба людям и имуществу. Срок службы указан ТИСА. Срок службы согласно нормам охраны окружающей среды не эквивалентен сроку службы при правильной и безопасной эксплуатации изделия.

*Переработка:* по истечении срока службы либо при отсутствии необходимости в данном устройстве утилизируйте его в соответствии с национальными правилами утилизации отработанных электрических и электронных изделий. Не выбрасывайте его в непредназначенных для утилизации такого оборудования местах.

### Наименования и содержание опасных веществ в оборудовании

Название детали	Опасное вещество					
	Свинец (Pb)	Ртуть (Hg)	Кадмий (Cd)	Шестивалентный хром (Cr(VI))	Полибромированный бифенил (ПБД)	Полибромированный дифениловый эфир (ПБДЭ)
Компрессор и принадлежности к нему	×	○	×	○	○	○
Хладагент	○	○	○	○	○	○
Двигатель	×	○	○	○	○	○
Теплообменник	×	○	×	○	○	○
Трубопроводная арматура и клапаны	×	○	○	○	○	○
Винты, болты и другие крепежные детали	○	○	○	×	○	○
Другие металлические детали	×	○	○	×	○	○
Контроллер и электрические компоненты	×	○	○	○	○	○
Губка	○	○	○	○	○	○
Пена	○	○	○	○	○	○
Резиновые детали	○	○	○	○	○	○
Компоненты электрического нагрева	×	○	○	○	○	○
Другие печатные издания	○	○	○	○	○	○

Таблица подготовлена в соответствии с положениями SJ/T 11364.

О указывает на то, что содержание этого опасного вещества во всех однородных материалах компонента ниже предела, указанного в GB/T 26572.

× указывает на то, что содержание опасного вещества по крайней мере в одном однородном материале компонента превышает предел, указанный в GB/T 26572, и не может быть заменено по техническим причинам. Эта проблема будет постепенно решаться с развитием технологий.

\* указывает на то, что срок службы батареи, поставляемой в комплекте с изделием, в целях защиты окружающей среды составляет 2 года.

Номер в этой маркировке указывает на то, что при правильном использовании срок службы изделия составляет 15 лет. Некоторые детали могут иметь обозначение срока службы согласно нормам охраны окружающей среды. Срок их службы согласно нормам охраны окружающей среды зависит от номера, указанного в обозначении. Конфигурация оборудования может отличаться ввиду разных технических характеристик и комплектации моделей либо по причине его усовершенствования. Фактическая конфигурация приобретенного оборудования имеет приоритетное значение.



Следите за новостями  
компании «ТИКА СНГ»  
на официальном сайте  
[www.tica.pro](http://www.tica.pro)

---

**ООО «ТИКА СНГ»**

Тел.: +7(495)127-79-00, +7(915)650-85-85, +7(969)190-85-85

E-mail: [info@tica.pro](mailto:info@tica.pro)

[www.tica.pro](http://www.tica.pro)

---

Примечание: в связи с постоянным совершенствованием оборудования ТИКА наименования и описание устройств, их технические характеристики и иная информация, содержащаяся в настоящем руководстве, могут быть изменены без предварительного уведомления клиентов.